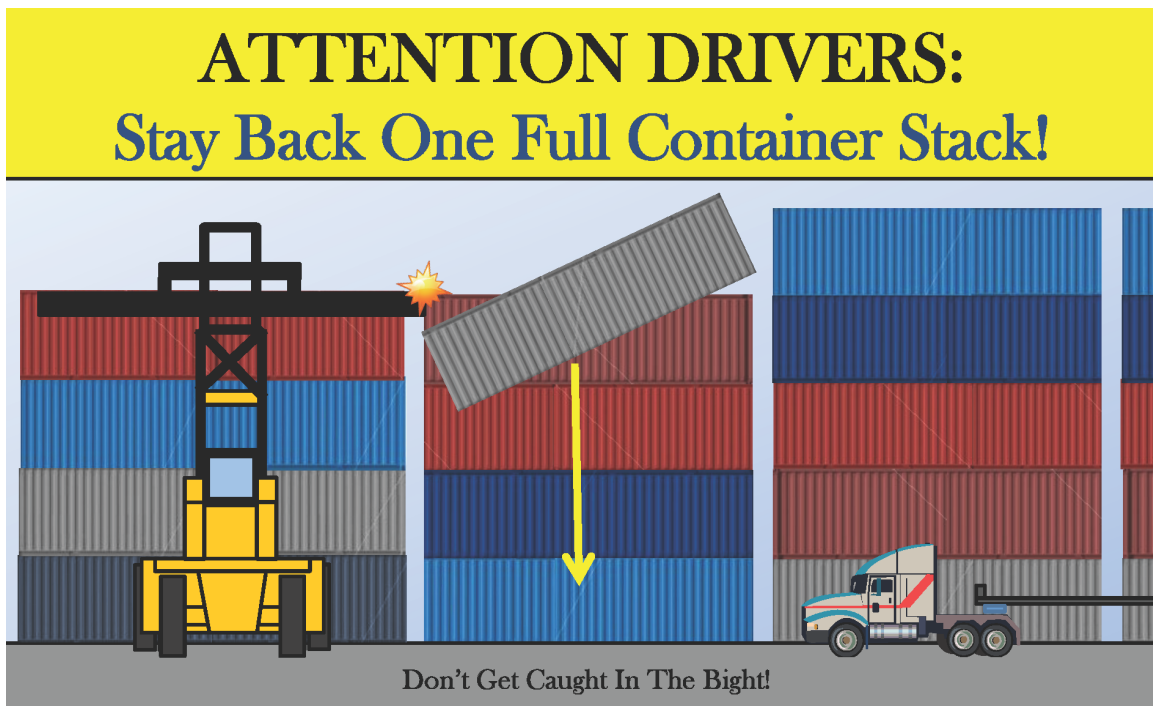




ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2015-02 (10 February 2015)

Spotting Industry Accident Trends and Alerting You About Them



At U.S. and foreign container terminals of late, we've noted increasing numbers of incidents associated with boxes being knocked from their stowage positions and tumbling to the ground. While no related fatal accidents have been reported at U.S. ports, there have been several lives lost at foreign ports. [This link will bring readers to a video clip depicting one such event.](#)

While the causes of such accidents are variable, ranging from uneven stacking, excessive stack heights, distance between stacks, etc., an important first step in playing it safe includes maintaining a safe distance between all workers and the stacks that are being actively worked.

Please take serious note of this advice. Your life, and the lives of others, may depend upon it.....

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.



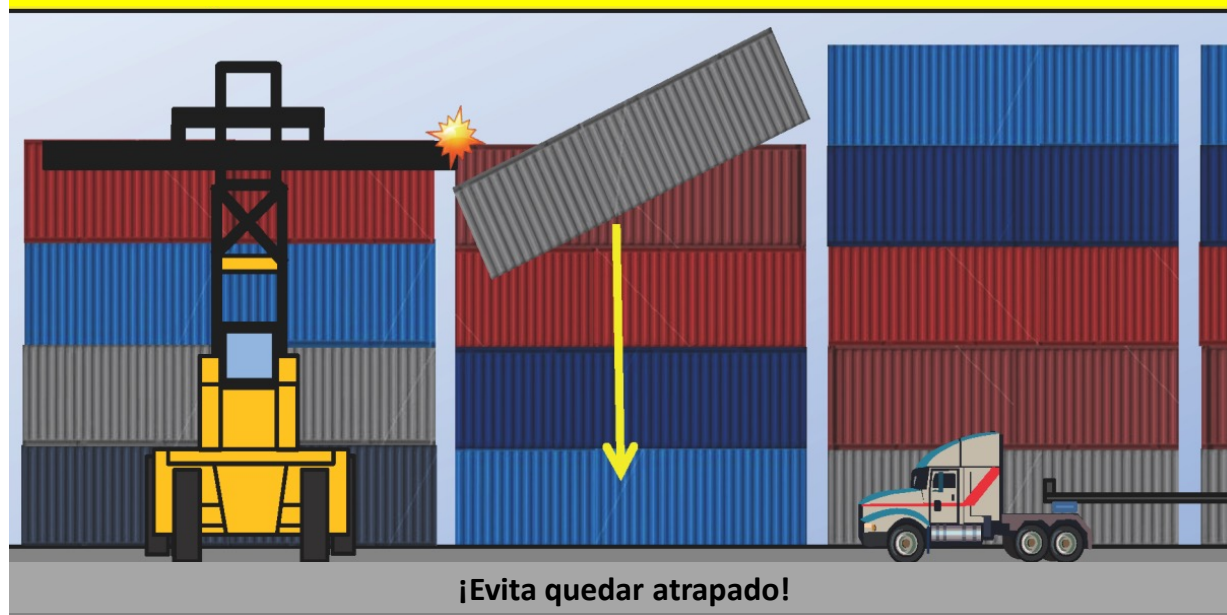
ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2015-02 (10 de febrero del 2015)

Identificando Tendencias de Accidentes en la Industria y Alertándote

¡Atención Choferes!

Mantente detrás de una línea de contenedores apilados



En terminales de contenedores de los EE.UU., locales y foráneos, hemos notado un aumento en los accidentes asociados a cajas tumbadas de su posición en la estiba, cayendo al suelo. Aunque no ha ocurrido fatalidad alguna en los puertos de los EE.UU., sí han ocurrido varias en puertos foráneos.

[Oprima este enlace para un video de un contenedor cayendo de una estiba](#)

Mientras que las causas de estos accidentes pueden ser muchas, como una estiba desigual, altura excesiva o distancia inadecuada entre las estibas, el factor más importante para trabajar de manera segura incluye mantener una distancia adecuada con los trabajadores y las estibas en las cuales se está trabajando en el momento. Los choferes deben mantenerse una línea detrás de la estiba trabajada.

Por favor, toma nota seriamente de este consejo; tu vida y la de otros puede depender de ello...

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.