



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2026-09 [11 Septembre 2026]

État du Matériel de Levage du Navire



Il est important de procéder à une évaluation minutieuse de tous les appareils de levage du navire [grues, mâts de charge, bigues] et de ses accessoires [câbles métalliques, crochets de manutention et autres équipements fournis par le navire utilisés pour les opérations de levage] avant le début effectif des opérations de manutention, afin de garantir (dans la mesure du possible) la sécurité des travailleurs.

L'OSHA (Occupational Safety and Health Administration) impose qu'un tiers neutre atteste de la sécurité du matériel de manutention du navire et de sa conformité aux normes internationales :

29 CFR 1918.11 (a)

L'employeur ne doit pas utiliser le matériel de manutention du navire tant qu'il n'a pas été établi que le navire dispose d'un registre du matériel de manutention à jour et valide, ainsi que de certificats conformes, quant à la forme et au fond, aux recommandations du Bureau international du Travail (telles qu'énoncées à l'annexe I de la présente partie et prévues par la convention n° 152 de l'Organisation internationale du Travail). Ces documents doivent attester que le matériel de manutention a été soumis à des essais, des examens et des traitements thermiques par — ou sous la supervision de — personnes ou organismes qualifiés pour effectuer des inscriptions au registre et délivrer des certificats conformément aux paragraphes (b) et (c) de la présente section.

Le comité paritaire de sécurité ILA-USMX vous recommande vivement de ne pas vous contenter d'un simple examen du registre du matériel de manutention du navire et des certificats relatifs aux accessoires de levage. Ces documents ne reflètent que l'état du matériel de manutention au jour de son examen, de son inspection ou de son essai par le tiers neutre. Prenez le temps d'examiner visuellement et attentivement tous les composants du matériel de manutention avant de les utiliser pour une opération de chargement ou de déchargement.

Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@me.com

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.