



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2026-02 (02 de Febrero de 2026)

Protegiendo a los Trabajadores que Suben al Avión



Faltan algunos meses en los que pueden caer cantidades importantes de nieve y acumularse en los techos de los contenedores de carga intermodales que pueblan nuestras terminales y depósitos marítimos, y es importante que los operadores de terminales (y los trabajadores) comprendan que la mayoría de los estados (si no todos) han promulgado leyes que exigen que dichas acumulaciones de nieve se despejen antes de ingresar a las carreteras. Por ejemplo, aquí hay un enlace al estatuto de Nueva Jersey: <https://law.justia.com/codes/new-jersey/title-39/section-39-4-77-1/> [En Inglés]

Tenga en cuenta especialmente el artículo 39-4-77-1 (b), que dice:

(b) En el caso de cualquier remolque o semirremolque arrastrado por un vehículo de motor o de cualquier vehículo o combinación de vehículos que transporte un contenedor de carga intermodal, la persona, incluyendo, entre otros, un expedidor o destinatario, que esté en posesión física del remolque, semirremolque o contenedor en el momento en que se acumule nieve o hielo en dicho remolque, semirremolque o contenedor será responsable de retirar la nieve o el hielo acumulados en el remolque, semirremolque o contenedor y será responsable del incumplimiento de la obligación de retirar la nieve o el hielo antes de la operación de un vehículo de motor, de conformidad con el párrafo (1) de este apartado. Si el conductor del vehículo motorizado no estaba en posesión física del remolque, semirremolque o contenedor en el momento en que se acumuló la nieve o el hielo, dicho conductor no será responsable de una infracción del párrafo (1) de esta subsección.

¿Tiene alguna pregunta sobre SST? Escriba al JSC a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.