



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

Circular de SST 2025-01 (05 de Enero de 2025)

Repitiendo Resbalones, Tropiezos y Caídas

Safety Bulletin 11 / 2024
A fall can be fatal

PREVENT SLIPS, TRIPS AND FALLS
Keep an eye out for slip, trip and fall hazards.

This Life-Saving Rule can be hard to enforce. When is it broken?

Dear all,

G2 Ocean is committed to providing a safe and healthy work environment for all personnel involved in our operations. The purpose of our Safety Bulletins is to raise awareness of health & safety risks associated with cargo operations.

G2 Ocean works with several hundred stevedore companies worldwide. We believe that by seeking and sharing insights across company and country boundaries, we can prevent future incidents together. Descriptions of incidents will always be fully anonymised.

The topic of this edition is our Life-Saving Rule to prevent slips, trips and falls. We reflect on how it can sometimes be difficult to spot breaches, but that certain habits can be positive examples of living by it.

If you have any feedback, please email us at: safety@g2ocean.com

Best regards G2 Ocean Team
Pioneering Sustainable Shipping Solutions
www.g2ocean.com

Insight

Grey areas

Some of our Life-Saving Rules are easy to understand and enforce.

If you observe people smoking in the cargo hold, people standing below suspended loads or not wearing basic PPE, it is obvious that the rules are not followed.

But how can we say with certainty that someone is NOT preventing slips, trips and falls?

One example is standing on the hatch coaming, it is clear breach. In other situations, it can be more of a grey area.

Good examples of living by this rule include:

- Maintain 3 points of contact when climbing ladders (2 feet and 1 hand, or vice versa).
- Use safety harness when needed.
- Use the handrails.
- Close manholes and put deck gratings back in place, after work is finished.

This is not a grey area, this is too close to the edge.

Históricamente, a lo largo de muchos años, los trabajadores de la industria de manipulación de carga marítima sufren más lesiones por resbalones, tropiezos y caídas que por cualquier otro grupo de categorías de accidentes. Como señala la publicación de G2 Ocean vinculada a continuación, algunos de los accidentes que ocurren dentro de esa categoría pueden tener resultados fatales.

Por lo tanto, vale la pena que revise el último boletín de seguridad de G2 Ocean y, para ese propósito, el Comité de Seguridad Conjunto (JSC) ILA~USMX invita a su atención a través del siguiente enlace:

<https://acrobat.adobe.com/id/urn:aaid:sc:US:5c244a07-f2aa-4c7f-900f-of1d40ed3d1a> [Solo en Inglés]

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.