



COMITÉ MIXTE DE SÉCURITÉ ILA-USMX

Circulaire SST 2023-07 [04 Septembre 2023]

Blessures aux Mains sur le Quai/CY

Aux États-Unis [et dans certains ports étrangers], nous avons commencé à voir une nouvelle augmentation des accidents où les travailleurs subissent des blessures aux mains/doigts de type « pris entre les deux ». Souvent, c'est le cas où un travailleur sur le quai ou dans le parc à conteneurs se coince la main entre un conteneur en descente et l'un des verrous tournants d'un châssis ou un pont/pan coupé de bombcart. La photographie ci-dessous illustre le résultat d'un tel événement de châssis.

Dans l'évaluation de la « cause profonde » d'un tel accident, les conclusions sont souvent variées et incluent parfois : la complaisance, l'inattention et l'augmentation de la vitesse de l'opération. Comme dans de nombreux accidents de quai et de parc à conteneurs, la sagesse de « faire flotter la charge » combinée à une communication efficace entre le quai et l'opérateur de l'appareil de levage à des moments critiques pendant le levage et l'abaissement semble avoir beaucoup de sens. Qu'en penses-tu?



Vous avez une question relative à la SST ? Écrivez au JSC à : blueoceana@optonline.net

Travailler ensemble pour le bénéfice de tous

Les circulaires ILA-USMX OSH sont conçues pour refléter les meilleures informations et conseils possibles, et sont le fruit de recherches assidues et des connaissances les plus récentes sur le sujet. Par conséquent, bien que les informations contenues dans ce document soient considérées comme exactes, en raison d'une multitude de facteurs, ILA-USMX ne peut donner aucune garantie directe ou implicite relative à la confiance des parties dans le contenu.