



## ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

**Circular de SST 2023-09** (04 de Septiembre de 2023)

### **Lesiones en las Manos en el Muelle/CY**

En los puertos de EE. UU. [y en algunos extranjeros], hemos comenzado a ver otro aumento en los accidentes en los que los trabajadores sufren lesiones en las manos o los dedos de la variedad "atrapados". A menudo, es el caso en el que un trabajador en el muelle o en el patio de contenedores se queda con la mano atrapada entre un contenedor que desciende y uno de los cierres giratorios de un chasis o una cubierta/corte de un carro bomba. La siguiente fotografía ilustra el resultado de uno de esos eventos de chasis.

En la evaluación de la "causa raíz" de un accidente de este tipo, las conclusiones a menudo son variadas y, a veces, incluyen: complacencia, falta de atención y mayor velocidad de la operación. Al igual que muchos accidentes en muelles y patios de contenedores, la sabiduría de "hacer flotar la carga" combinada con una comunicación efectiva entre el muelle y el operador del dispositivo de elevación en momentos críticos durante la elevación y el descenso parece tener mucho sentido. ¿Qué opinas?



¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)

### **Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos**

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.