



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2022-08 (05 Septiembre de 2022)

Peatones en Terminales Marítimas



Crédito: página de FB "Seguridad en la Portuaria": el uso es exclusivo para organizaciones sin fines de lucro propósitos educativos

En la dirección general señalada por la flecha roja, arriba, estaba el cuerpo de un camionero que fue atropellado y asesinado por otro camionero recientemente en una terminal de contenedores de EE. UU.

El carretero fallecido había salido de la cabina de su tractor y estaba explorando alrededor de un conjunto de terminales, dos áreas de pilas de contenedores vacíos. El otro conductor del camión (cuyo chasis está presente en primer plano, arriba) cambió repentinamente de dirección y se dirigió hacia la segunda área de pilas de contenedores vacíos. En su prisa por llegar allí, golpeó y mató al conductor del camión que eligió ser un peatón. Este fue el tercer accidente fatal ocurrido a los conductores de camiones de carretera que actúan como peatones en las terminales marítimas de los EE. UU. en el año fiscal 2022. Cada año, al menos 1 de estos conductores de carretera muere de manera similar.

Se hicieron muchas preguntas después de este accidente en particular, pero se entiende que la mayoría de los operadores de terminales de contenedores requieren que los conductores de camiones permanezcan en sus tractores a menos que se encuentren dentro de un área designada (segura). Simplemente deambular por una terminal marítima, por el motivo que sea, es una muy mala idea y va en contra de las políticas generalmente establecidas. Esas políticas deben aplicarse; sin excepción.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.