

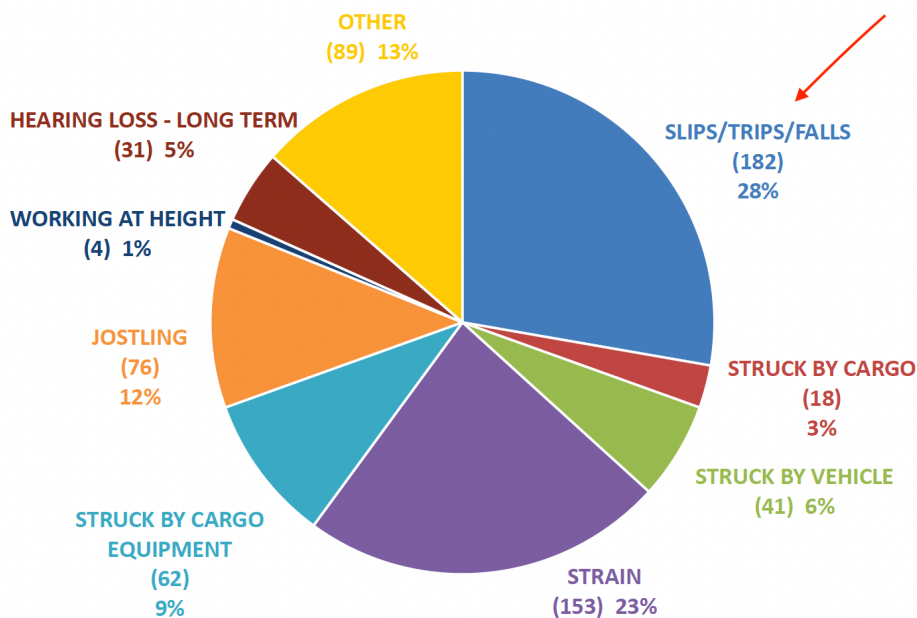


ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2021-11 (08 Noviembre de 2021)

Resbalones, Tropiezos y Caídas

LOST TIME INCIDENT RATE FROM ALL USMX PORTS BY TYPE
JANUARY - DECEMBER 2020 (656 INJURIES TOTAL)



Históricamente (en el espacio de muchas décadas), las principales causas de lesiones con tiempo perdido dentro de la industria de manipulación de carga marítima se han categorizado bajo el amplio título de resbalones, tropiezos y caídas.

Como muestra el gráfico anterior, el 28% de todas las lesiones con tiempo perdido experimentadas en los puertos ILA ~ USMX durante el año calendario 2020 se incluyeron (perdóne por el juego de palabras involuntario) en esa categoría. Y aunque ese número está mejorando marginalmente (28% en el año fiscal 2019; 28.5 en el año fiscal 2018; 30% en el año fiscal 2017; 30% en el año fiscal 2016), el Comité Conjunto de Seguridad ILA ~ USMX cree que es posible una disminución más sustancial.

Con eso en mente, pedimos que todos los gerentes y trabajadores sean más conscientes de los peligros potenciales en el lugar de trabajo que dan lugar a resbalones, tropiezos y caídas. Tómese el tiempo para escanear, enfocar y corregir... .. Nuestros trabajadores podrían soportar un poco menos de dolor.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.