



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2021-04 (12 de Abril de 2021)

Operadores de vehículos: Respétese a sí mismo (Y sus compañeros de trabajo, también)



Los operadores de terminales marítimos deben diseñar e implementar reglas y procedimientos de seguridad del tráfico ([Ver 29 CFR 1917.44 \(f\)](#)).

Los operadores de terminales marítimos también deben exigir a los operadores de vehículos que cumplan con todas las normas de seguridad del tráfico, reglas y procedimientos ([Ver 29 CFR 1917.44 \(d\)](#)).

OSHA requiere que se coloquen señales de alto donde la visibilidad se vea afectada ([Ver 29 CFR 1917.44 \(e\)](#)).

Como parte de esas reglas de seguridad vial, los operadores de terminales marítimos han colocado señales de alto y / o barras de parada como recordatorios obligatorios para que los operadores de vehículos se detengan por completo en las ubicaciones. Si los operadores de vehículos cumplen con esas señales de alto / barras de alto, la incidencia de las colisiones de vehículos serían nulas, o casi nulas.

Lamentablemente, sin embargo, demasiados operadores de vehículos optan por ignorar la dirección proporcionada por la parada señales / barras de parada y en más casos de los que queremos recordar, las colisiones graves han sido las Salir. Algunas de esas colisiones han costado la vida a los trabajadores de las terminales marítimas en este país y en puertos de otros lugares.

Cuando el operador de un vehículo ignora las instrucciones obligatorias de parada completa, también nos dice al resto de nosotros que no se respetan a sí mismos ni a sus compañeros de trabajo.

Como fuerza laboral (y como industria), no hay nada más importante que proporcionar a cada otros con respeto y dignidad. Para los operadores de vehículos, un buen lugar para comenzar a comunicarse respeto y dignidad es observar un punto final cada vez que se encuentra con una señal de alto o una barra de alto.

La vida que salves puede ser la tuya.....

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.