



ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2020-11 (10 de Noviembre de 2020)

Seguridad de los inspectores (y otros usuarios de vehículos de servicio) en los depósitos de contenedores



El Comité Conjunto de Seguridad ILA ~ USMX (JSC), muchas veces en el pasado, ha enfatizado el hecho de que los peatones que caminan por cualquier lugar dentro de una terminal marítima corren un riesgo particular de ser atropellados por vehículos. Una vez que un inspector (o cualquier otro trabajador) desembarca de una camioneta pickup (u otro tipo de vehículo de servicio) y se aventura en las ubicaciones de los depósitos de contenedores, inmediatamente se ve sujeto a riesgos extremadamente graves que solo pueden mitigarse implementando pasos afirmativos, como:

- *Prohibir el uso concurrente de peatones / vehículos de la C / Y, “congelando” rejillas específicas a través de un sistema de supervisión / control activo;
- *Equipar los vehículos de servicio con postes flexibles e iluminados, que dejen clara la presencia / ubicación de cada uno de dichos vehículos;
- *Asegurarse de que los trabajadores que desembarcan de los vehículos usen chalecos de trabajo de alta visibilidad (durante el día) y chalecos de trabajo retro reflectantes (después del anochecer);
- * Asegurarse de que los trabajadores que desembarcan vehículos dentro del C / Y coloquen conos de seguridad (u otros marcadores de advertencia efectivos), que indiquen la presencia / ubicación de sus vehículos y de ellos mismos;
- *Garantizar que los trabajadores que desembarcan de los vehículos limiten el tiempo y la distancia que pasan lejos de sus vehículos y que no ocupen las filas de contenedores más de lo necesario.

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: blueoceana@optonline.net

Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.