



# ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2018-01 (16 January 2018)

## ¿Cuál es la Prisa?



Muchos gravísimos accidentes que ocurren en las terminales marítimas de todo el mundo están en su naturaleza vehicular. Entre los accidentes, colisiones entre vehículos en movimiento presentes algunas de las más inquietantes resultados; a menudo causa la muerte o invalidez permanente. Es seguro decir, que ninguno de nosotros queremos participar en esos tipos de accidentes.

En las visitas a las terminales marítimas a lo largo de las costas del Atlántico y del Golfo, sin embargo, representantes de la ILA~USMX comité mixtos de seguridad suelen observar **tanto trabajo y gestión** los operadores de vehículos arriesgando sus vidas y las de sus familias por futuros ignorando señales de stop y barras de stop.

Algunos de esos operadores simplemente "ignoran", sin ralentizar en absoluto. Otros artísticamente reducir su velocidad un poco y deslizarse a través de la señal de stop/stop bar como si nadie está mirando. De cualquier manera, se está estableciendo en sí (y sus compañeros) para un resultado potencialmente letales.

La ILA~USMX Comité de seguridad conjunta, en los términos más enérgicos, insta a los operadores de tractores de jardín, straddle carriers, reach stacker, camionetas, automóviles, toploader, controladores vacíos, y todas las demás carretillas industriales... para hacer una declaración cada vez que se acercan a una señal de stop/stop bar. Deje que esa declaración se **"I cuidado y respeto a mí mismo, a mi familia y a mis compañeros de trabajo lo suficiente como para llegar a una parada completa y proceder de nuevo sólo cuando veo que es seguro hacerlo."**

Mientras tenemos el máximo respeto por los objetivos de productividad y eficiencia de la industria, también apreciamos que todos los operadores de vehículos realmente saber lo que es seguro y lo que no... y cuando están empujando los límites demasiado duro. También apreciamos el hecho de que la mayoría son pagados por hora... ¿Por qué corretear de forma insegura, cuando tantos otros (incluidos los que se preocupan por usted la mayoría) dependen de usted para hacer la cosa correcta para ellos... y para ti mismo?

¿Tienes alguna pregunta relacionada a salud o seguridad? Escríbenos a: [blueoceana@optonline.net](mailto:blueoceana@optonline.net)

## Trabajando Juntos para el Beneficio de Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son producto de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación se toma como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad del contenido de la misma.