



ILA-USMX JOINT SAFETY COMMITTEE

OSH Circular 2015-07 (09 July 2015)

New Container Weight Requirements Take Effect 01 July 2016



In November 2014 the International Maritime Organization (IMO) adopted a requirement for shippers to 'verify' the gross mass of a container as a pre-condition of loading it on board most ships, [with an enforcement date of 01 July 2016](#).

The amendment for this requirement is in the SOLAS Convention Chapter VI, Part A, Regulation 2.

The amendment requires that “the Shipper”:

1. Shall verify the gross mass (total weight) by
 - (a) weighing the packed container ['Method 1']
 - (b) or weighing (& totaling) all constituent parts in the load ['Method 2']; and
2. Ensure that the verified gross mass is
 - (a) stated on the (signed) shipping document and
 - (b) submitted sufficiently in advance to be used in formulating the ship's stowage plan

If a verified gross mass is not available, the Master and Terminal Representative shall not load the container on to the ship.

Working Together For The Benefit Of All

ILA-USMX OSH Circulars are devised to reflect the best possible information and guidance, and are products of diligent research and the most up to date subject matter knowledge. Consequently, while the information contained herein is believed to be accurate, owing to a host of factors ILA-USMX can convey no direct or implied warranty relative to the reliance of parties upon content.

ILA-USMX COMITÉ CONJUNTO DE SEGURIDAD

OSH Circular 2015-07 (9 de julio de 2015)

NUEVOS REQUISITOS DE PESAJE DE CONTENEDORES ENTRAN EN VIGOR EL 1ro DE JULIO DEL 2016



En noviembre del 2015 la Organización Marítima Internacional adoptó el requisito de que todo embarcador debe “verificar” el peso bruto de un contenedor como condición previa a cargarlo en una embarcación, con fecha de efectividad del 1ro de julio del 2016.

La enmienda para este requisito fue incorporada en el Capítulo VI, Parte A, Regulación 2 del tratado internacional marítimo SOLAS (“Safety Of Life At Seas”). La enmienda requiere que todo “Embarcador”:

1. Verifique la masa bruta (peso total), a través de:
 - a. Pesaje del contenedor [‘Método 1’]
 - b. Pesaje (y suma total) de todas las partes que constituyen la carga [‘Método 2’], y
2. Asegure que la masa bruta es:
 - a. Declarada en el documento de embarque (firmado)
 - b. Sometida con anticipación para poder realizar el plan de carga de la embarcación.

Si la masa bruta no está disponible, los representantes, tanto de la embarcación como del terminal no deberán cargar el contenedor en el navío.

Trabajando Juntos Por El Beneficio De Todos

Las circulares de la ILA-USMX OSH están creadas para reflejar la mejor información y guías posibles, y son productos de la búsqueda diligente y el conocimiento más actualizado en la materia. Consecuentemente, mientras que la información contenida en esta comunicación es tomada como precisa, debido a diversos factores, la ILA-USMX no expresa, directa o indirectamente, garantía alguna respecto a la confiabilidad de las partes contenidas.